

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА ПОСТАВИЛ КОНКРЕТНЫЕ ЗАДАЧИ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА КАЗАХСТАНА. РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК С КАЖДЫМ ГОДОМ СТАНОВИТСЯ БОЛЕЕ КОНКУРЕНТНЫМ. ПОЭТОМУ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПОЗИЦИИ ТРАНЗИТНОГО ХАБА НАМ НЕОБХОДИМО АКТИВНО НАРАЩИВАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ НАШЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. НАДО УСТРАНЯТЬ «УЗКИЕ» МЕСТА, В ЧАСТНОСТИ В ПРИГРАНИЧНЫХ РАЙОНАХ.

Олжас БЕКТЕНОВ,
Премьер-министр РК



№69 (3108)
26/08/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

НОВЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

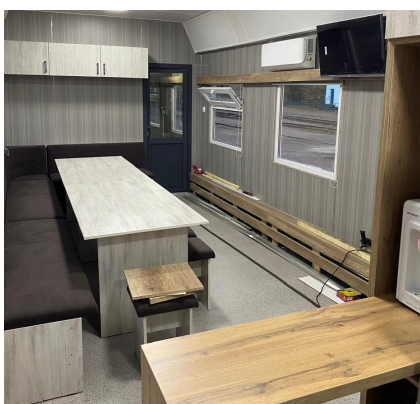
Филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» продолжает системную работу по созданию современных условий труда и отдыха для работников железнодорожной отрасли. Одними из ключевых направлений стали модернизация турных вагонов и ремонт специального подвижного состава.



Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

В 2024 году капитальным ремонтом с продлением срока службы отремонтировано 20 турных вагонов. В текущем году планируется обновить еще 20 единиц. Турные вагоны переоборудуются из ранее выведенных по сроку службы пассажирских вагонов и переводятся в категорию специального подвижного состава. После ремонта и оснащения они становятся удобными и комфортными домами на колесах для машинистов вахтовых бригад и других работников.

Современный турный вагон оснащен всем необходимым: газовым оборудованием и системой кондиционирования воздуха, холодильной и сушильной камерами, душевой кабиной с водогрейным оборудованием, а также автоматической



системой пожарной сигнализации. Здесь есть помещения для приготовления и приема пищи, стирки и сушки одежды, а также мастерские. Такой подход стал качественно новым этапом в улучшении санитарно-бытовых условий железнодорожников.

– Создание комфортных условий проживания и труда работников



– важная задача, ведь именно от их профессионализма и настроения зависит бесперебойная работа всей сети, – отмечают специалисты филиала.

Одновременно проводится масштабная работа по ремонту специального подвижного состава. В 2024 году было отремонтировано 916 единиц различными плановыми видами ремонта. В текущем году работы ведутся на 563 единицах. Это позволит обеспечить бесперебойную работу путевых машин во время ремонтной кампании и гарантировать безопасное, беспрепятственное движение поездов. Планируется, что обновленные

турные вагоны будут активно использоваться для доставки и проживания работников, задействованных в путевой кампании. Таким образом, железнодорожники получают не только современный инструмент для работы, но и достойные бытовые условия.

Стоит отметить, что сегодня каждый работник филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» на своем рабочем месте полностью обеспечен необходимой спецодеждой, инструментами и условиями для отдыха. Это подтверждает: забота о человеке труда – одно из ключевых направлений развития отрасли.

Фото автора

МЕЖЕ – ТРАНЗИТТІК ХАБҚА АЙНАЛУ



Қазақстан Еуразияның жетекші транзиттік хабына айналуға ұмтылуда. Бұл бағытта Мемлекет басшысы халыққа жолдауында жаңа көлік дәліздерін салу, логистикалық орталықтарды жақсартуға қатысты негізгі тапсырмалар берген болатын.

Транскаспий бағыты Еуразиялық логистиканың негізгі буынына айналуға: соңғы бес жылда жүк тасымалы 6 есеге артты. Мемлекет басшысының Жолдауында серіктес елдер – Қытай, Әзербайжан, Грузия және Түркиямен Транскаспий халықаралық көлік бағытын дамыту үшін күш-жігер бірлестіру міндеті қойылды. Бүгінде осы бағыттағы жұмыс айтарлықтай нәтиже беруде.

Серіктестермен бірлесіп отырып 2027 жылға дейін «тұйық» жерлерді синхронды жою бойынша жол картасы әзірленді. Оның аясында «Достық-Мойынты» теміржол желісі пайдалануға берілді, Алматы станциясының айналма жолы салынуда, порт инфрақұрылымы жаңғыртылуда: Құрық портының акватория түбі тереңдетілді, қуаттылығы 1 млн тонна астық терминалы және Ақтау портында контейнерлік хаб іске қосылды.

Қазақстаннан тыс жерде порт инфрақұрылымы белсенді дамып жатыр. Атап айтқанда 2025 жылдың маусымында Грузияның Поти портында аумағы 8,9 гектар жерге 120 мың контейнер өңдеуге қауқарлы қазақстандық мультимодальды терминал іске қосылды. Соңғы бес жылда бұл бағыт бойынша жүк тасымалының көлемі алты есеге ұлғайды, 2020 жылғы 0,8 млн тоннадан 2024 жылы 4,5 млн тоннаға жетті. Тек былтырдың өзінде тасымал көлемі 62%-ға артып, контейнерлік тасымал 2,7 есеге көбейді. Биылғы жылдың алғашқы жартысында тасымал көлемі 2,3 млн тоннаға жетіп, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 7%-ға артық болды. Сонымен қатар контейнерлік тасымалдың айтарлықтай артуына кедендік рәсімдерді автоматтандыру да ықпал етті: енді бір контейнерлік пойызды рәсімдеуге небәрі 30 минут кетеді, бұрын бұл процесс үш сағатқа дейін созылатын еді.

«Жуырда Қытай тарапымен бірлесіп Ақтау портында контейнерлік терминал іске қосылды. Сиань қаласында біздің құрғақ порт табысты жұмыс істеп тұр. Селятино, Свислочь және Будапешт маңында жаңа терминалдар салынууда», – дейді ҚР Көлік вице-министрі Мақсат Қалиақпаров.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ҚТЖ РАСШИРЯЕТ ПАРТНЕРСКУЮ СЕТЬ В КИТАЕ



В Гуанчжоу (КНР) в рамках Торгово-экономической миссии Республики Казахстан, организованной Министерством торговли и интеграции РК совместно с QazTrade, АО «KTZ Express» провело серию B2B-встреч с потенциальными партнерами и клиентами из Китая.

Интересы компании на мероприятии представляло китайское подразделение Xinjiang KTZ International Logistics Co., LTD.

В ходе встреч представители KTZ Express презентовали широкий спектр логистических услуг, включая мультимодальные перевозки, складскую и терминальную инфраструктуру, а также преимущественно транспортных маршрутов, проходящих через территорию Казахстана. Особое внимание было уделено развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (TMTM) как одного из наиболее перспективных коридоров для доставки грузов между Китаем, Центральной Азией, Европой и Ближним Востоком.

Участие в мероприятии позволило установить новые деловые контакты с компаниями из ключевых промышленных регионов Китая – провинций Гуандун, Гуанчжоу, Шэньчжэнь и других.

KTZ Express позиционируется как надежный и стратегический логистический партнер для китайских грузоотправителей, предлагающий устойчивые маршруты, конкурентные тарифы и высокий уровень сервиса. Компания играет важную роль в укреплении транзитного потенциала Казахстана и развитии евразийской транспортной интеграции.

Асель ШАЙХЫНОВА

Еңбекпен қамту

«ЖАСТАРҒА ЖҰМЫС» ЖӘРМӨҢКЕСІ ӨТТІ

Астанада Жұмысшы мамандықтар жылы аясында «Жастарға жұмыс» бос жұмыс орындары жәрмеңкесі ұйымдастырылды. Жәрмеңкеге «Самұрық-Қазына» АҚ-ның портфельдік компаниялары, соның ішінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ да жұмыс беруші ретінде қатысты.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Жәрмеңкеге 3000-ға жуық адам келді. 70-тен астам кәсіпорын, соның ішінде ұлттық компаниялар да өз вакансияларын, яғни 1000-нан астам бос жұмыс орындарын ұсынды. Қатысушылар қатарында «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «KEGOC» АҚ, «Қазахтелеком» АҚ, «DAR RAIL» ЖШС, «Home Credit Bank» АҚ, «Integra Construction KZ» ЖШС, «Қазмедиа орталығы» АҚ, «Богатырь Көмір» ЖШС, «Қазпошта» АҚ, «Қазақстан Халық Банкі» АҚ, Astana Hub сияқты ірі компаниялар болды.

– Жәрмеңкеде біз бүкіл Қазақстан бойынша 500-ге тарта бос жұмыс орындарын ұсындық. ҚТЖ-да рекрутингтің автоматтандырылған жүйесі – Job.railways.kz платформасы жұмыс істейді. Үміткерлер осы платформаға түйіндеме қалдыра алады. Бұл барлық азаматтарға теңдей мүмкіндіктер береді. ҚТЖ өндірістік компания болғандықтан жұмысшы персоналға үнемі сұраныс болады. Атап айтқанда, жол монтерлері, жолсеріктер, машинистер секілді мамандықтарға бос жұмыс орындары жиі кездеседі. Бұлар – теміржолдағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуші негізгі мамандықтар.

Жүйе автоматтандырылғандықтан, қазір жәрмеңке Астанада өтіп жатса да, келушілер үшін еліміздің кез келген өңірінен бос жұмыс орындарын қарап бере аламыз, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ рекрутинг блогының бас менеджері Айдана Жайжумова.

Жәрмеңке «Бір терезе» қағидаты бойынша өтті. Қатысушылар жұмыс табумен қатар мемлекеттік бағдарламалар бойынша да кеңес алды. Атап айтқанда, «Жастар практикасы», «Бірінші жұмыс орны», ипотекалық несиелер, сондай-ақ НЕЕТ санатындағы жастарға арналған JOLTAР жобасы туралы ақпараттар берілді.

Атыраудан жұмыс іздеп келген Есбол Үмбетбаев ҚТЖ-да белгі беру және байланыс саласында жұмыс істеуге ниетті екенін айтты. Себебі бұл салада оның тәжірибесі бар.

– Басқаруды автоматтандыру саласынан арнаулы орта және сырттай жоғары білімім бар. Астанаға көшіп келдім. Теміржол саласында жұмыс істегім келеді. «ҚТЖ» ҰК» АҚ – корпоративтік мәдениеті қалыптасқан компания. Осы бос орындар жәрмеңкесіне үміт арта келдім. Маған ҚТЖ мамандары арнайы платформа бар екенін, соған түйіндеме жіберуіме кеңес берді. Енді сол процедураларға



кірісемін, – деді үміткер.

Атап өтерлігі, соңғы екі жылда «Жастарға жұмыс» жобасы аясында 1,5 мыңнан астам іс-шара өткізіліп, 150 мыңға жуық жас қамтылған. 200-ге жуық жәрмеңке ұйымдастырылып, нәтижесінде 55 мыңнан астам жас тұрақты жұмысқа орналасыпты. Мобильді топтар шалғай ауылдарға барып, 150-ден астам елді мекенде 55 мың адамға кеңес берді. Жоба ел Президентінің 2029 жылға дейін кемінде 2,3 млн жасты жұмыспен қамту жөніндегі стратегиялық мақсатына сәйкес жүзеге асырылуда. Мұндай жәрмеңкелер соңғы үш жылда еліміздің 20 аймағында дәстүрлі түрде өткізіліп келеді. Осы уақыт ішінде елімізде 30 мыңнан астам жас тұрақты жұмысқа орналасты. Жәрмеңке жастар мен бизнес арасындағы тікелей диалог алаңына айналып, жас мамандарға нақты экономика секторында өз әлеуетін жүзеге асыруға мүмкіндік берді.

Суретті түсірген автор

ЕРЕЖЕ БҰЗУШЫЛЫҚТАР АНЫҚТАЛДЫ



ЖОЛАУШЫ
ТАСЫМАЛЫ



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Жаз маусымы басталғалы комиссия шамамен 140 ереже бұзушылықты тіркеді. Оның ішінде билетсіз жол жүрудің 6 дерегі және рәсімделмеген 135 килограмм багаж тасымалдау фактілері бар. Билетсіз жол жүру

жағдайлары «Алматы-Жезқазған», «Қызылорда-Семей», «Өскемен-Алматы», «Астана-Жезқазған», «Ақтоғай-Аягөз» және «Астана-Көкшетау» бағыттардағы пойыздарда анықталды. Тексеріс қорытындысы бойынша жауапты қызметкерлер тәртіптік жауапкершілікке тартылды. Рейдтер жүйелі түрде барлық бағыттарда жалғаса береді.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ барлық тараптан, яғни мемлекет тарапынан да «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен Көлік министрлігі тарапынан да бақылауға алынып, қолдау көрсетіліп келеді. Сондықтан жолаушылардың ҚР заңнамаларының ережелерін бұзуға жол берілмейді. Билетсіз жолаушыны келесі станциядан түсіріп тастауы мүмкін.

РЕСПУБЛИКА БОЙЫНША ЖЫЛЫНА МЫҢ ШАҚЫРЫМҒА ДЕЙІНГІ ЖОЛДАРҒА КҮРДЕЛІ ЖӘНЕ КҮШЕЙТІЛГЕН ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛІП ЖАТЫР. БІЗДІҢ КӘСІПОРЫН БҮГІНГЕ ДЕЙІН СЕМЕЙ, АЛМАТЫ, ЖАМБЫЛ, ШЫМКЕНТ, ҚЫЗЫЛОРДА БӨЛІМШЕЛЕРІН РЕЛЬСПЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІП КЕЛДІ. ОҒАН ЕНДІ АҚТӨБЕ МЕН МАҢҒЫСТАУ ДА ҚОСЫЛЫП ОТЫР. БІЗ ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРІП ЖАТҚАН ТЕМІРЖОЛ УЧАСКЕЛЕРІНЕ 800 МЕТРЛІК ҰЗЫН ӨЛШЕМДІ РЕЛЬС БУНАҒЫН ДӘНЕКЕРЛЕП, ЖЕТКІЗІП БЕРУДЕМІЗ. АЛ ПРСМ МАРКАЛЫ 6 ЖЫЛЖЫМАЛЫ ДӘНЕКЕРЛЕУШІ МАШИНА-МЫЗБЕН ЕКІ СЕГІЗ ЖҮЗДІКТІ БІР-БІРІНЕ ЖАЛҒАП, 1600 МЕТРЛІКТЕРІН ТАҒЫ ҚОСЫП, ДӘНЕКЕРЛЕП КЕТЕ БЕРЕМІЗ. БІР УЧАСКЕДЕН ЕКІНШІСІНЕ ДЕЙІН ЖЕТЕТІН ТҮЙІСПЕСІЗ БУНАҚТАР ОСЫЛАЙ ЖАСАЛАДЫ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БҮГІНГІ ТАҢДА
ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ
ЛОКОМОТИВТЕР ПАРКИ

1,9 мың

ЛОКОМОТИВТІ ҚҰРАЙДЫ.

БИЫЛ ҚАЗАҚСТАН
АРҚЫЛЫ ТРАНЗИТ КӨЛЕМІ

33 млн

ТОННАҒА ЖЕТЕДІ ДЕП
КҮТІЛУДЕ.

2025 ЖЫЛДЫҢ ЖЕТІ
АЙЫНДА ҚТЖ БОЙЫНША

177 млн

ТОННА ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН.

Профилактика

БІРДЕ-БІР ОҚИҒА ТІРКЕЛМЕГЕН

 Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау жол дистанциясына қарасты 34 теміржол өткелі болса, соның бәрін бақылауда ұстап отыру әрине оңай емес. Десе де, дистанциялықтардың үздіксіз жүргізіп келе жатқан профилактикалық жұмыстардың нәтижесінде биыл өткелде бірде-бір жол-көлік оқиғасы тіркелмеген.



Өткен жеті айда өткелдерде профилактикалық түсінік жұмыстары жеті рет ұйымдастырылған. Нәтижесінде бірнеше мың автокөлік жүргізушісіне теміржол өткелінің қауіпті аймақ екені, одан өтерде сақтық ережелерін қатаң қадағалауы ескертілген. Ақпараттық парақтар таратылған.

– Теміржол өткеліне байланысты профилактикалық бағыттағы жұмыстарымыз өткелге жақын орналасқан елдімекендерде де ұйымдастырылуда. «Назар аудар, өткел!» айлығы жарияланғанда бұл тұрғыдағы іс-шараларымыз арта түседі. Одан бөлек, өткел кезекшілеріне қатысты да өз жоспарларымыз бар. Оларға әр айда жоспарлы және жоспардан тыс техникалық сабақтар жүргіземіз. Мамыр мен маусым айы аралығындағы айлық барысында локомотив депо-сының машинистерімен де кездесіп, техникалық сабақ өткіздік. Өткелге келген тұста жол-көлік оқиғасының болмауы олардың да қырағылығына байланысты, жағдай автокөлік жүргізушілеріне қатысты болса да машинистеріміз жағдайды алдын ала байқап, келеңсіз оқиғаның алдын алуға дайын болуы керек, – деген Маңғыстау жол дистанциясының жетекші жол инженері Мұхтар Кульчанбаев жүргізушілер көліктерін уақытылы техникалық байқаудан өткізіп, тексертіп тұру керектігін айтады.

Себебі жақында бір оқиға тіркелген, екінші шақырымдағы өткелде «Лада» маркалы көліктің рөлі сынып кетіп, өткелдің «Б» бағытындағы екі бағыттауыш бағананы соғып барып тоқтаған. Әрине, көлік иесіне хаттама толтырылып, жергілікті жол полициясы шара қолданған, теміржол мүлкіне зақым келгені тағы бар. Бұл оқиғаның салдары бұдан да жаман болуы мүмкіндігін ескерсек, автокөлік иелері өз көлігінің техникалық жағдайына бейжай қарамай, уақытылы тексертіп тұруды және өткелде жүру ережесін қатаң сақтауы қажет.

Суретті түсірген автор

КЕЗЕКТІ РЕЙД ӨТТІ

 Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Жіңішке станциясы қызметкерлері мен желілік полиция қызметкерлерінен құралған топ тағы да рейдке шықты. Себебі жаяу жүргіншілер мен иесіз малдан темір жолға келетін қауіптің алдын алу теміржолшылар үшін өзекті мәселеге айналғалы қашан.

Ақтөбе қаласының ішінде орналасқан Жіңішке станциясы – бірінші класты. Бұл жерде АҚШ, Жапония, Оңтүстік Корея, Франция, Германия, Қытай, Ресей елдеріне ірі көлемде жүк жөнелтіледі. Станцияның орналасқан жері де жүк жөнелтуге қолайлы. Айналасына ірі зауыттар мен өндіріс ошақтары шоғырланған. Сонымен қатар станцияның екі жағында елдімекен, әлеуметтік нысандар бар. Сондықтан жүк тиеу-түсіру жұмыстары қарқынды жүріп жатқан станцияда қауіпсіздік аса маңызды. Бұл жерде рейд, түсіндіру жұмыстары жиі өтетіні де сондықтан.

Бүгін де Жіңішке станциясы басшысының орынбасары Әлібек Жұмабаев пен инженер Әсемгүл Зәуірбаева және желілік полиция бөлімінің аға инспекторы өткел бойын барлап, мөлтек аудан тұрғындарына, мектеп оқушыларына жолдан өту ережесін түсіндіріп, жазатайым оқиғалардан сақтандырды. Ата-аналарға балаларға абай болып, қараусыз жібермеу, әсіресе түнгі мезгілде жалғыз-жарым жүрмеуін қадағалау ескертілді.

«Биыл 25 тұрғынға ескерту берілді. Олар – қауіпсіздікке мән бермей, белгіленбеген жерді кесіп өткендер. Шараның барлығы құқық қорғау қызметкерлерімен бірлесіп атқарылды. Қауіпсіздік шараларын бұзған жағдайда ҚР ӘҚБтК-нің 559-бабының 5-тармағына сәйкес әкімшілік хаттама толтырылып, жауапқа тартылатындығы түсіндіріліп, ұнпарақ таратылды», – деді Жіңішке станциясы басшысының орынбасары Әлібек Жұмабаев.

Тәулігіне 22 пойыз өтетін жүк станциясында 67 кірме жол бар. Оның бәрі жұмыс істейді.

Суретті түсірген автор

ҚОҒАМДЫҚ ҚАУІПСІЗДІКТІҢ БАСТЫ ҚҰНДЫЛЫҒЫ



Қазіргі кезде республикалық маңызы бар қала санатына енетін Шымкент қаласындағы теміржол қызметі негізінен Шымкент – Арыс – Түркістан учаскесі арқылы ұйымдастырылады. Оңтүстіктегі теміржол тармақтары осы үш бағыт бойынша жүргізілуі нәтижесінде өңірдің экономикалық әлеуеті қарқынды дамып келеді.

 Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Оның үстіне Шымкент теміржол арқылы жүк және жолаушылар тасымалын сәтті әрі табысты іске асыруда белсенді қала санатына еніп отыр. Себебі мұнда жолаушылар ағынымен қатар жүк тасымалы қызметі мейлінше біріздендірілген. Мұның бір ұшы қаланың солтүстік-шығыс бөлігіне жүк вагондарының ерсілі-қарсылы толассыз қатынауымен тікелей байланысты. Өйткені қаладағы 5 индустриалды-инновациялық аймақтың екеуі – Ордабасы мен Жұлдыз осы аумақта бой көтерген. Ал оның құрамындағы ірілі-ұсақты жүздеген өндіріс орны мен кәсіпорын, мекемелер үшін қажетті шикізатты жеткізу мен өндірілген тауарды тасымалдауда автокөлік пен теміржол қатынасының маңызы зор.

Енді осы тасымалдау ісінде қалтқысыз қызмет көрсетіп келе жатқан мекеменің бірі Шымкент магистральдық желі дирек-

циясына қарасты №53 жол дистанциясы болып табылады. Шымкенттік жолшылар Түлкібас пен Бадам аралығында басты жол ретінде пайдаланылатын 206,7 шақырым жолды күтіп-баптаумен айналысады. Ал станцияшілік жолдар мен қабылдап-жөнелту жолдарын қоса есептегенде шымкенттік жолшылар жауапкершілігіндегі жолдың жалпы ұзындығы 523,9 шақырымды құрайды. Сонымен қатар дистанция жолшылары осы телім бойында орналасқан 18 өтпенің жай-күйін мұқият бақылауда ұстайды.

Бүгінде Дәурен Даниярұлы жетекшілік ететін дистанцияда 370-ке жуық адам жұмыс істесе, оның 245-і жол монтерлері. Ал олар қызмет көрсететін учаскеде Бадам өзенін жағалай орналасқан теміржол телімі бар. Бұл телімнің облыстық маңызы бар Шымкент – Ленгiр автожолымен алма-кезек түйісіп жатуы заңдылық іспеттес. Ал дистанцияның жетекші инженері Ақтолықн Жоланованың айтуынша, бүгінде мекеме қызмет көрсететін 18 өтпенің 5-і күзетпелі. 13 өтпе күзетпесіз.

ӘР КҮНДІ ТИІМДІ ПАЙДАЛАНУДА



Қызылорда жол дистанциясында күн сайынғы тірлік тоқтаған емес. Таңғы салқынмен басталған қарбалас жұмыс күннің еңкейген шағына дейін жалғасып, жолшылар жаздың бір күнін бос өткізбеуде.

 Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Марат Оңалов басқаратын Қызылорда жол дистанциясы биыл жоспар бойынша екі учаскеде күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізумен қатар, күнделікті жол күтімі жұмыстарын да тұрақты, технологиялық жоспарға сай орындап келеді. Осындай ауқымды жол күтімі кешелі бері Қызылорда станциясының бірінші жолының жанама жолында өткізілуде. Станция жолындағы екі бірдей бағыттағалық бұрмалардың арасындағы басты жолды көтеріп, қиыршық таспен нығыздауда. Дистанция бастығының орынбасары Батыр Мамедалиев пен жол шебері Мақсат Әбдіраманов бастаған бригада екінші тәулік тынымсыз жұмыс істеп жатыр.

Қолындағы шаблонын бір сәтке тастамайтын жол шебері әр өлшемді қадағалап, әр қиыршық тастың дұрыс төселуін бақылауда. «Жолды 60-61 мм деңгейге көтеругіміз керек. Әрбір балласт қабаты нығыздалып, қайта өлшеніп отырады. Бұл

– қауіпсіздіктің басты шарты», – дейді ол. Жолшылардың бірі домкратпен рельсті көтеріп тұрса, бірі балласты нығыздауда. Қиыршық тастар әр учаскеге алдын ала төгіліп, қол құралдарымен ықшамдалып қойылған. Енді сол тастардың астында жолдың берік табаны қаланып жатыр. Пойыздардың қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жұмыс болған соң әр әрекет есеппен, әр қозғалыс талаппен орындалуда.

– Қиыршық тастар толық төселіп, нығыздалған соң арнайы жол машиналары іске қосылады. Сол кезде жолдың түпкілікті күтімі жасалып, көтерілген учаске толық пайдалануға беріледі, – дейді жол шебері Мақсат.

Жөндеу жұмыстары кезінде Қызылорда станциясының бірінші жолының оңтүстік алқымындағы жанама жол да көтерілді. Бірнеше сағатқа созылған жұмысқа қарамастан пойыз қозғалысы тоқтаған жоқ. Станция мен парк кезекшілері қозғалысты үйлестіріп, жолаушы мен жүк пойыздарының уақытылы келіп-

Оның 2-і басты магистральдық жол жиегінде орналасқан болса, оның бірі – Түлкібас маңында, екіншісі Арыс атырабында және бір өтпе Шымкент қаласының қосалқы жолында орналасқан.

– Біз қызмет ететін күзетпесіз өтпелердің ең көбі осы Шымкент – Ленгiр бағытындағы жол бойына жайғасқан. Ал енді оның бәрі жекеменшік кәсіпорындардың меншігі болса-дағы, оларды бізге қатысы жоқ дей алмаймыз. Егер өзара байланысып ақпарат алмасып, тәжірибе бөлісіп жұмыс жүргізбесек, іс ілгерілемейтіні белгілі, – дейді А.Жоланова.

Ақиқатында, күзетпесіз өтпелер жекеменшік иелікте екен деп жайбарақат отыруға болмайды. Бір-бірімен ұштасқан қызмет, мәндес сала болғандықтан да тараптардың өзара түсінісіп жұмыс жүргізуіне тура келеді. Сондықтан да жетекші инженер атокөлік пен темір жолдың түйіскен нүктесіндегі өтпелердің жай-күйі қатаң бақылауда екендігін тілге тиек етеді. Яғни ол жерде қауіпсіздік қағидаларының сақталуын қамтамасыз ететін тиісті белгілер (көліктің тоқтап өтуін талап ететін белгі мен тоқтап тұруға тыйым салатын белгінің тұруы, бейнебақылау камераларының орнатылуы) талапқа сай қойылуы тиіс. Әрине, өткелдегі қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз ету өткел иесінің міндеті десек те, ол жерде талап-тәртіптің сақталуына белгілі бір деңгейде мүдделес мекемелердің өкілдері де тікелей жауапты. Сондықтан жергілікті әкімдік пен полиция өкілдерінің қатысуымен жолшылар да жиі рейд өткізіп, жергілікті тұрғындар мен жүргізушілер арасында профилактикалық жұмыстар жүргізіп, қауіпсіздік ережелері жазылған ұнпарақтар таратып тұрады. Өйткені оқыс оқиғаға жол бермей, келеңсіз жағдайдың алдын алу – қоғамдық қауіпсіздіктің басты құндылығы.



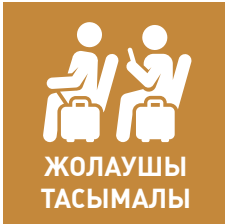
шығыуын қамтамасыз етті.

Дистанция бастығы Марат Оңалов теміржолшылардың еңбегін ерекше атап өтті. Айтуынша, жол көтеру жұмысы – жай ғана жөндеу емес, геометриялық дәлдікті талап ететін күрделі де жауапты жұмыс.

– Жол күтімін жасауда сырт көзге көрінбейтін, бірақ жауапкершілігі күрделі жөндеуге пара-пар жұмыс аз емес. Біздің тәжірибелі жолшылар қанды жұмыстың болсын үдесінен шығып, сапалы атқаратынына күмән жоқ, – деді дистанция бастығы.

Суретті түсірген автор

БАЛАЛАР БҰРЫШЫ БАР



Қазақстандағы ең арзан пойыз оңтүстікте. 6937 және 6938 нөмірмен белгіленген қала маңында қатынайтын пойыз Түркістан мен Шымкент арасын жалғайды. Бас-аяғы 188 шақырымға созылатын жолмен жүріп өту құны бар-жоғы – 573 теңге.

 Ақылбек ӘМЗЕ,
Шымкент

Түркістан облысы әкімдігінің ұсынысымен «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Қала маңы тасымалы» филиалы жетекшілерінің тапсырмасын іске асырушы Шымкент аймақтық телімі болып табылады. Телім басшысы Бұрхан Ғалымжанның айтуынша, талапқа сай жабдықталған пойыз мейлінше жолаушылар көңілінен шығатындай деңгейде жасалған. Аптасына 5 рет жолға шығатын пойыз қазірше 1 ғана заманауи вагоннан құралған. Атап айтқанда, ауа баптағыш пен қауіпсіздік қағидалары қатаң сақталған вагон бейнебақылау камерасымен және электронды дабыл қағу жүйесімен қамтамасыз етілген. Сондай-ақ алғашқы медициналық жедел жәрдем көрсету мүмкіндіктері де назардан тыс қалмаған.

– Қазіргі кезде екінші бірінші қолында ұялы телефон жүретіндіктен оны қуаттандыру кездерінің болуы ең басты қажеттіліктің бірі екені рас. Сондықтан да біз мұны басымдыққа алдық. Одан бөлек, пойызда жолаушы таңдауына қарай ыстық шәй мен кофе беріліп, жолшыбай тамақтанып алуға



да мүмкіндіктер қарастырылған, – дейді Ғалымжан Сүлейменұлы.

Заманауи жабдықталған вагон биодәретханамен жабдықталған. Оған қоса, қажет болса мүмкіндігі шектеулі азаматтардың еркін кіріп-шығуы үшін арнайы қоларба да ұсынылады. Әзірше жергілікті халықтың қажетін толық қанағаттандырып тұр.

Жалпы, екі аралықта сейсенбі, сәрсенбі,

жұма, сенбі, жексенбі күндері қатынайтын пойыз Түркістан қаласынан 15:28-де аттанып, 20:12-де Шымкентке жетсе, таңғы 06:55-те Шымкенттен шығып, 11:18-де Түркістан вокзалына жетеді. Бас-аяғы 188 шақырымға созылатын жолды жүріп өту құны 573 теңгені құрайды. Ал пойыз аялдайтын үлкенді-кішілі бекеттер мен разъездердің саны – 19. Әрине, ара қышықтыққа байланысты олардың билет құны да түрлі болып келеді. Мәселен, Шымкенттен Бадамға дейінгі баға 121 теңге болса, Арыс-2 станциясына дейін 241 теңге, ал Қарақоңырға 332 және Темір станциясына дейін 422 теңгемен жетіп алуға болады. Жолақы төлеуде балалар мен мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған 50 пайыздық жеңілдік қарастырылған. Билеттер ilet.railways.kz, kaspi.kz, aviata.kz, freedom.Travel сайттары мен Қазпошта желілерінде қолжетімді.

Пойыз жолсеріктерінің түсіндіруінше, ата-ананың бірімен 7 жасқа дейінгі бір бала тегін жүрсе, ата-ананың екеуі де мінген жағдайда 2 бала тегін жүруге құқылы. Ал қоғамдық көлікте 15-18 жастағы балалардың өзі еркімен жүріп-тұруы қолданастағы заңнамаға сәйкес нотариалды сенімхат талап етіледі.

Мұнда айрықша атап өтетін жаңашылықтың бірі – жолаушылар вагонында балалар бұрышының жасақталуы. Өйткені шамамен 4,5 сағатқа созылатын сапарда балалардың жолдағы уақытты қызықты әрі есте қаларлықтай етіп өткізу үшін барынша қолайлы жағдай жасалған. Танымдық тұрғыда көркем безендірілген бұрышта түрлі ойыншықтардың қауіпсіздігі басты назарға алынған.

Суретті түсірген автор

ДОВЕРИЕ И РЕШЕНИЕ ОБЩИХ ЗАДАЧ



ПРОФСОЮЗ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В десяти филиалах профсоюзов действующие председатели, зарекомендовавшие себя ответственными лидерами, были переизбраны. В Жамбылском, Алматинском и Акмолинском филиалах коллективы избрали новых профсоюзных лидеров из числа работников железнодорожных производственных предприятий.

Обновлен состав профсоюзных комитетов, ревизионных и согласительных комиссий, а также корпуса технических инспекторов. Это позволит еще эффективнее защищать права работников, контролировать условия труда и оперативно решать возникающие вопросы.

Так, в Павлодарском регионе прошли отчетно-выборные собрания во всех 25 первичных профсоюзных организациях. В них приняли участие свыше семи тысяч человек, что составило 97,95% от общей численности работников. Такая высокая явка наглядно демонстрирует нерав-

нодушие железнодорожников к жизни профсоюза и готовность участвовать в решении общих задач.

– Отчетно-выборные собрания – это не формальность, а важный момент в жизни каждой организации, – отметила электромеханик Павлодарской дистанции сигнализации и связи Ирина Рогачева. – Здесь мы подводим итоги работы, обсуждаем самые острые вопросы, определяем новые ориентиры. Особенно важно, что вместе с председателями первичных организаций был обновлен и состав комиссий, а также корпус технических инспекторов. Это позволит более четко отстаивать интересы работников, следить за безопасностью и условиями труда, вовремя реагировать на возникающие проблемы.

По словам Ирины Владимировны, собрания показали, что железнодорожники готовы объединять усилия ради улучшения условий труда и социальной поддержки.

– Каждый голос, каждое предложение работника – члена профсоюза, ценно. Мы ощущаем реальную



поддержку коллег и понимаем, что профсоюз – это не только руководство, но и весь коллектив, который стоит за ним, – подчеркнула она.

По итогам собраний большая часть председателей профкомов, сумевшая за годы работы доказать свою компетентность, проявившая лучшие лидерские качества, пользующаяся уважением трудовых коллективов, была переизбрана на новые сроки. А в семи организациях были избраны новые профсоюзные лидеры – представители локомотивного и вагонного депо, дистанций пути и базы снабжения. В ряде случаев, что-

бы профкомы могли полностью посвятить себя профсоюзной работе, коллективы приняли решение освободить их от основных обязанностей, чтобы они могли сосредоточиться исключительно на защите прав работников.

Кроме того, на отчетно-выборных собраниях также был обновлен состав профсоюзных комитетов, ревизионных и согласительных комиссий, технических инспекторов. Таким образом, обновленная структура профсоюза получит дополнительный импульс для развития.

Фото автора

Перевозки

ЗАПАСАЙСЯ УГЛЕМ ЛЕТОМ

В преддверии холодов жители Карагандинской области активно закупают уголь. Железнодорожники уверяют: население будет обеспечено топливом в полном объеме.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Предприимчивые жители сельских районов Карагандинской области загодя готовятся к наступлению холодов, запасаясь углем.

Как отметил начальник станции Майкудук Еркен Садыков, в регионе дефицита угля не намечается. Стоит отметить, что твердое топливо для населения поставляют несколько шахт и разрезов, а также обогатительная фабрика Exim Artis. Сегодня в



городе активно функционируют 19 точек продажи твердого топлива, при этом его стоимость зависит от различных факторов, включая марку угля, способ покупки (оптом или в розницу, с

доставкой или самовывозом) и поставщика. Цена за тонну может варьироваться от 13 000 до 25 000 тенге и выше.

– На сегодняшний день все идет своим чередом, и жители

региона планомерно закупаются углем без очереди и ажиотажа. Всего в прошлом году на станцию Майкудук прибыло 550 вагонов шубаркольского угля, то есть 35 тысяч тонн. Поставка майкубенского угля составила 80 вагонов – 5 600 тонн. Таким образом, на узел поступило 100 вагонов – семь тысяч тонн угля шубаркольского производства. Безусловно, наибольшим спросом у населения пользуется топливо Шубаркольского разреза. В текущем году ожидается поступление такого же количества угля.

– Пока в Карагандинской области наблюдается теплая погода, необходимо запастись углем заблаговременно, а не ждать наступления холодов, – резюмирует Еркен Садыков.

Фото автора

СНАЧАЛА – БЕЗОПАСНОСТЬ



СЕМИНАР

Двухдневный семинар по теме «Усиление мер производственной безопасности и развитие ESG повестки в Казахстане. Экологические проблемы современности» собрал в Усть-Каменогорске первых руководителей и главных инженеров дистанций пути, ведущих инженеров по технике безопасности, представителей Дирекции магистральной сети и государственных органов.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Мероприятие проходило в формате диалога: участники смогли задать наиболее волнующие вопросы спикерам и руководству департамента пути и сооружений. Семинар стал площадкой для обмена опытом и обсуждения практических решений в сфере безопасности и экологии.

В своем выступлении главный инженер Семейского отделения магистральной сети Ергазы Ережепов подчеркнул, что устойчивое развитие невозможно без безопасных условий труда и бережного отношения к окружающей среде. По его словам, в условиях глобальных экологических вызовов Казахстану важно интегрироваться в международную «зеленую» экономику, совмещая вопросы экологии, социальной ответственности и управления.

– Прежде чем выполнять какую-либо работу, мы должны строго соблюдать требования безопасности и охраны труда. Однако статистика показывает, что уровень травматизма и профессиональных заболеваний остается заметным. Причины – это и человеческий фактор, и организация труда. В бригадах все должны смотреть друг за другом. Если кто-то нарушает технику безопасности, то необходимо остановить работу. К сожалению, эти требования применяются нечасто. На первое место, особенно в путевом хозяйстве, нередко ставят эксплуатацию, но это может закончиться плачевно, – говорит Ергазы Ережепов.

По его словам, причины такого отношения – недостаточный контроль, устаревшее оборудование, низкая культура безопасности и недостаточная подготовка работников. И эти проблемы необходимо решать сообща. Для этого в последние годы при-

меняются такие меры, как внедрение международного стандарта безопасности труда ИСО 45-001, развитие системы производственного контроля, цифровые ЦДБ, ИСПБ – поступившие в систему телеграммы, «молнии», бюллетени нужно тщательно изучать с работниками, выявлять коренные причины и разработать конкретные меры для того, чтобы не допустить нарушения на других участках, отметил Ергазы Ережепов. Также в числе мер – цифровизация мониторинга условий труда, датчики видеонаблюдения, регулярное обучение и повышение квалификации работников, усиление ответственности работодателей. Что касается ESG, то во всем мире он стал важным критерием для инвесторов, компаний, которые внедряют «зеленые» технологии.

Главный инженер департамента пути и сооружений Нуркен Тулепбергенев провел анализ производственного травматизма в путевом хозяйстве за 2024-2025 годы. Он подчеркнул, что вопросы безопасности и охраны труда остаются приоритетными на железной дороге.

– Мы должны формировать настоящую культуру безопасности, где каждый сотрудник осознает личную ответственность и ценность соблюдения правил. Важно, чтобы охрана труда стала внутренней нормой поведения на рабочем месте. Наряду с этим все большее значение приобретает экологическая безопасность, – отметил спикер. – Особую роль в решении этих задач играют обучение, обмен опытом и диалог.

По данным департамента, в 2024 году произошло 17 несчастных случаев, из них пять – производственные. За семь месяцев 2025 года зарегистрировано семь случаев, в том числе три – производственные. В прошлом

году групповых несчастных случаев не было, в этом – допущен один. В первом полугодии 2025 года зафиксировано три случая с летальным исходом. С инвалидным исходом в 2024-м – один случай, в этом году таких происшествий не было. Временно утратил трудоспособность в прошлом – один человек, в этом – четыре. Всего пострадали в прошлом году пять человек, в этом – четыре.

Ергазы Ережепов отметил, что большинство несчастных случаев происходит из-за нарушения элементарных правил, которые четко прописаны в инструкциях и нормативных актах.

Для повышения уровня дисциплины и охраны труда в департаменте внедряются цифровые технологии и автоматизация процессов, включая элементы искусственного интеллекта. В планах – запуск вводных и целевых видеоинструктажей, а также информационных систем для дистанций пути. Они позволят вести видеоконтроль всех этапов работ, формировать отчеты с фото- и видеотриссацией, привязывая их к цифровой карте железнодорожной сети и GPS-координатам. Руководители получают возможность удаленного контроля бригад и проведения инструктажей.

В рамках семинара также обсудили национальную политику РК в области охраны труда, меры ответственности за нарушения, экологические требования к объектам железнодорожной инфраструктуры, сокращение углеродного следа и качественное функционирование системы наряд-допуска.

Во второй день семинара участники посетили объекты Кумистауской дистанции пути – сложного и уникального участка с большим количеством искусственных сооружений и кривых малого радиуса. Здесь они познакомились с реальными условиями труда железнодорожников.

– Это прежде всего обмен опытом в области охраны и безопасности труда. Основная задача – не допускать случаев травматизма, – считают главный инженер РСП-1 станции Курорт-Боровое Акмолинского отделения магистральной сети Ербол Шорин и ведущий инженер механизированной дистанции пути (МПЧ-3) станции Сороковая Жанат Данияров.

По словам начальника сектора службы безопасности и охраны труда, промышленной безопасности и экологии Семейского отделения магистральной сети Жомарта Шапишева, на семинаре обсудили самые злободневные вопросы. А основная цель семинара – дискуссия, в ходе которой выявляются все проблемы.

НА ЛИНИИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПРОФИЛАКТИКА

В Костанайском регионе продолжается летний сезон по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.

В теплое время года количество подобных случаев возрастает многократно. Как отмечает ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхат Абишев, летом бродячий скот становится одной из главных проблем для железнодорожников. Оставленные без присмотра коровы, лошади и овцы выходят на железнодорожное полотно, создавая аварийные ситуации. Проблема остается актуальной, поскольку ее полное решение, в немалой степени зависит и от сознательности скотовладельцев, и от содействия местной исполнительной власти.

– Бродячий скот по-прежнему остается одной из основных проблем. В большинстве случаев хозяева относятся к присмотру за своими животными безответственно. Наша задача – донести до них всю серьезность последствий, – подчеркнул Асхат Абишев.

Железнодорожники принимают комплекс мер: проводят профилактические рейды, обходят хозяйев скота, ведут с ними разъяснительные беседы, вручают выписки из кодекса о недопустимости выпаса вблизи железной дороги. К работе привлекаются и сотрудники ЛОВД, совместно с которыми проводятся регулярные рейды вдоль путей.

Путевые обходчики во время ежедневных осмотров линий также отгоняют животных, приблизившихся к железнодорожному полотну.

Проблема требует совместного решения: дисциплина скотовладельцев и содействие местных исполнительных органов имеют здесь не меньшее значение, чем профилактическая работа железнодорожников.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ И ДИСЦИПЛИНА



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы



ИТОГИ

В Алматинском регионе ревизорский аппарат подвел итоги работы за семь месяцев текущего года по обеспечению безопасности движения поездов. В ходе анализа рассмотрены ключевые показатели, динамика происшествий, а также эффективность мероприятий, направленных на снижение рисков и повышение надежности перевозочного процесса.

Главный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев подчеркнул, что ситуация с безопасностью движения поездов остается напряженной. И, несмотря на принимаемые меры, до совершенства еще далеко.

За январь – июль 2025 года всеми участниками перевозочного процесса на участке допущено 68 нарушений безопасности, что выше показателя аналогичного периода 2024 года (56). На частных подъездных путях зафиксировано 11 случаев нарушений безопасности движения (против семи в прошлом году). Ремонтными предприятиями допущено 20 инцидентов (в 2024 году – 14). Кроме того, зарегистрировано 13 случаев задержки поездов более чем на один час по причине технических неисправностей.

Несмотря на принимаемые меры, в Алматинском регионе продолжают фиксироваться случаи наездов на людей. С начала 2025 года зарегистрировано восемь подобных происшествий. Основными причинами остаются нарушения правил безопасности самими гражданами: переход путей в неустановленных местах и игнорирование предупреждающих сигналов.

Ревизорский аппарат регулярно проводит встречи с населением, на собраниях напоминает, что железная дорога – не место для прогулок. Строгое соблюдение правил перехода путей и внимательность способны предотвратить трагические последствия. Анализ показал, что наиболее проблемными направлениями остаются участки Алматы – Отар, Сарыозек – Алматы и Алтынкөл – Жетғыген, где систематически фиксируются случаи наездов на людей.

Главный ревизор подчеркнул необходимость принятия более жестких мер: усиление контроля, привлечение нарушителей к ответственности, расширение профилактической работы совместно с транспортной полицией и местными акиматами.

– Только регулярные проверки ревизорского аппарата, строгая дисциплина и неукоснительное соблюдение правил способны гарантировать безопасность движения и предотвратить трагедии, – подчеркнул главный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Умирбекович.

В целях профилактики несчастных случаев и повышения культуры безопасности во всех школах и учебных заведениях планируется проведение «часов безопасности» с участием работников железнодорожного транспорта и демонстрацией видеосюжетов. Во время встреч железнодорожники будут разъяснять учащимся правила безопасного поведения вблизи путей и наглядно показывать последствия нарушений установленных норм.

В ходе подведения итогов ревизорский аппарат отметил, что отдельные руководители не в полной мере выполняют требования по личному участию в мероприятиях, направленных на обеспечение безопасности движения поездов. Кроме того, в ряде предприятий зафиксирован низкий уровень профилактической работы. Главный ревизор подчеркнул, что именно личный пример руководителей и системная профилактика способны обеспечить необходимый уровень безопасности и предотвратить возможные происшествия.

№69 (3108) 26/08/2025

ГЛАВНОЕ – НИЧЕГО НЕ УПУСТИТЬ ИЗ ВИДУ

ГОД РАБОЧИХ
ПРОФЕССИЙЕлена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

Понимая серьезность ситуации, Сейтжан Касенов оперативно принял меры: незамедлительно сообщил о выявленной неисправности дежурному по станции Акши и Коктума, поезвному диспетчеру и всем причастным службам. Эта неисправность могла привести к серьезным последствиям для безопасности движения. Благодаря его грамотным и своевременным действиям удалось предотвратить возможные риски и обеспечить безопасность движения поездов. Недавний случай – обнаружение ползуна на колесной паре – стал наглядным примером профессионализма Сейтжана Касенова. Благодаря его чуткости и ответственности дефект был вовремя зафиксирован, и поезд направлен на устранение неисправности.

Сейтжан Касенов трудится в Достыкской дистанции пути с 2000 года. Свою карьеру он начал монтером пути на



станции Акши, а более года работает дорожным мастером. В его профессии бывают ситуации, когда на раздумья нет времени – решают секунды. Именно тогда проявляются опыт, внимательность и высокий профессионализм специалиста. Работа дорожного мастера требует по-

стоянной собранности, ответственности и внимания к мельчайшим деталям. Пример Сейтжана Касенова наглядно показывает: вклад каждого работника – это основа бесперебойной работы железной дороги.

– Надо просто хорошо делать свою работу, ничего не упуская из виду, – говорит он. Эти слова подтверждаются ежедневным трудом, ведь на его плечах – безопасность следования транспортных потоков.

За предотвращение возможных последствий после прохода поезда, в составе которого был выявлен ползун в колесной паре, дорожный мастер Сейтжан Касенов был награжден нагрудным знаком «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін», а также нагрудным знаком «За 20 лет безупречного труда на железнодорожном транспорте».

Своим примером он доказывает: дисциплина, ответственность и четкая работа каждого железнодорожника – это надежность всей отрасли.

Фото автора

ЗНАНИЯ ИЗ УСТ ВОЛОНТЕРОВ

Карагандинские волонтеры-железнодорожники регулярно проводят мероприятия на тему «Железная дорога глазами детей». На сегодняшний день участниками проекта стали около 100 ребят.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Очередная акция прошла в Центральном парке Караганды с участием воспитанников из детского дома поселка Осакаровка и волонтеров-железнодорожников.

По словам помощника машиниста электровоза ТЧЭ-14 и регионального представителя по делам молодежи Карагандинского региона Камбара Хасенова, команда волонтеров активно информирует ребят о безопасности на железной дороге.

– Сегодня мои коллеги проводят занятия с ребятами в игровой форме. Известно, что дети редко получают достаточную информацию о том, что железная дорога – зона повышенной опасности. Поэтому мы решили говорить об этом шире, – рассказал он. – По статистике,



многие несчастные случаи происходят именно на путях, и их участниками нередко становятся дети. Это нас очень беспокоит. Наша цель – свести к нулю количество ЧП на железной дороге. Организаторы отмечают, что проект является пилотным и подобные акции будут проводиться на регулярной основе. Первыми участниками стали дети железнодорожников, а в дальнейшем планиру-

ется привлечь школьников из местных учебных заведений. Кроме того, для подростков от 14 до 16 лет организованы курсы «Юный железнодорожник», где ребята знакомятся с востребованными профессиями – машиниста и помощника машиниста.

В процессе обучения школьники смогут подробнее познакомиться с железной дорогой: узнать, что такое вагоны и локомотивы, как управлять

составами. В дальнейшем, после окончания школы и поступления в специализированные учебные заведения, ребята смогут пройти стажировку в Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо.

Железнодорожными профессиями заинтересовались, и участники молодежного трудового отряда «Жасыл ел». Они проходят практику в ТЧЭ-14, где получают знания по охране труда, ведению документации и другим рабочим процессам.

В числе организаторов акции – 25 молодых волонтеров из Карагандинской и Улытауской областей. Их инициативу поддержали футбольный клуб «Шахтер», компания «Центр топливных ресурсов» и руководство Центрального парка Караганды.

После окончания мероприятия воспитанники детского дома отправились в зону отдыха «Байтерек», а затем в город-спутник Темиртау. Здесь ребята посетят Зимний сад и Дом молодежи, где активисты расскажут им подробнее о своей деятельности.

Фото автора

Спорт

МАҚСАТТЫҢ МЕРЕЙІ ҮСТЕМ БОЛДЫ

«Самұрық-Қазына» компаниялар тобы X спартакиадасында волейболдан ҚТЖ құрамасының сапында сынға түскен Тараз станциясының маневрлік диспетчері Мақсат Аба- тов республикалық жарыстан бір алтын, бір күміс жүлдемен олжалы оралды.

Ардақ УСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Жалпыкомандалық есепте Қазақстан темір жолы құрамасының алға шығып, 1-орынды жеңіп алуына волейболшылардың қосқан үлесі зор. Олай дейтініміз, ірі жарыстарда командалық ойынның жүлдесі үшін қосылатын ұпай едәуір.

– Спартакиада өте тартысты өтті. Біздің Жамбыл жол бөлімшесінен төрт адам бардық. Садақ ату және ерлер арасындағы волейбол-

дан ҚТЖ командасының намысын қорғадық. Ерлер арасындағы волейбол құрамасына Жамбылдан екі теміржолшы шақырту алғанмызбен, әріптесімді бас жаттықтырушы сапқа қоспады. Біз үшін шешуші кездесу «QazaqGaz»-бен өткен ойын болды. Жанкүйерлер «финалға бергісіз матч» деп бықты. Қарсылыстарымыз өте мықты команда, оңай соққан жоқ. Дегенмен, жақсы тактика, дайындықтың арқасында жеңіске жетіп, жартылай финалға шықтық.



Қола жүлдені олжалап, үздік үштікті түйіндедік, – дейді Мақсат Аба- тов.

Мақсат Аба- тов, білікті маман ғана емес, мықты волейболшы. Волейболдан Жамбыл жол бөлімшесі командасының капитаны бірнеше жылдан бері ҚТЖ құрамасының сапына жиі шақырту алады. Бұған дейін де республикалық жарыстарға қатысып, жүлдемен оралған.

Дүбірлі додадан осындай жеңіспен мерейі үстем болып оралған теміржолшыны жергілікті басшылық құттықтап, кәсіподақ тарапы «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзгертпестен басып шығаруға рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Мектепке жол



ОҚУ ҚҰРАЛДАРЫН СЫЙҒА ТАРТТЫ

Семей ЖТ бөлімшесі қызметкерлерінің мектеп табалдырығын алғаш аттайтын бүлдіршіндеріне арналған іс-шара болып өтті. Республикалық «Мектепке жол» акциясы аясындағы осынау қайырымдылық шарасын бөлімшенің кәсіподақ ұйымы ұйымдастырды.

Абай ЕРТИС,
Семей

Бұл күні бөлімшенің бас ғимараты алдына желі бойынан кіл алты жастағы балақайлар мол жиналды. Салтанатты шараның беташар рәсімінде филиал директорының қаржы және экономика бойынша орынбасары Жанар Құрманғалиева, НЖС-6 басшысының орынбасары Дәурен Нұрланұлы және «Қазкөліккәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов құттықтау сөз алып, алдағы жаңа оқу жылында мектеп табалдырығын аттайтын бүлдіршіндерге ақ жол тілеп, жылы лебіздерін білдірді.

Іс-шара бүлдіршіндер үшін мейлінше қызықты болды. Олар үшін аниматорлар өнер көрсетті. Ойыншықтар әлемінен келген кейіпкер Лабубу бөбектер арасында түрлі ойындар мен қызықты спорттық сайыстар ұйымдастырды.

Нәтижесінде уақытты көңілді өткізген барлық балақай үздік атанып, түрлі ойыншықтар мен тәттілерді сыйлыққа алды. Сондай-ақ теміржолшылардың мектеп жасындағы өнерпаз балалары ән шығарды.

Ал алғаш мектеп табалдырығын аттайтын бүлдіршіндер кәсіподақ тарапынан арнайы әзірленген сөмкелер иеленді. Қажетті оқу құралдары мен бірінші сынып оқушыларына арналған жабдықтар толтырылған сөмке 100-ге жуық балаға таратылды. Теміржолшылар осындай игілікті іс-шараны ұйымдастырған салалық кәсіподақ ұйымына алғыс айтып, ризашылықтарын білдірді.

Балақайларға да, олардың ата-аналарына да ерекше көңіл күй сыйлаған осынау іс-шараның соңында барша жиналған қауым естелік ретінде баннер алдында естелік суретке түсті.

Суретті түсірген автор

БЕРСЕҢ – БАЛАҒА БЕР

Қазір мектеп жасында балалары бар отбасылардың шаңырақтарында қызу қарбалас. Балаларға оқушы киімін алу, оқу құралдарын түгендеу, жаңарту, тағысын тағы қыруар тірлік. Осыған орай теміржол мекемелері де теміржолшы отбасыларына көмек ұйымдастыруда. Соның бірі – «Мектепке жол» жалпы республикалық қайырымдылық акциясы.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау облысы

Оған Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелері де белсенді атсалысып жатыр. «Қуантсаң – баланы қуант. Берсең – балаға бер» демекші, жыл сайын дәстүрлі түрде ұйымдастырылатын шара өңірде биыл да өткізілді. Ақцияның мақсаты – көп балалары бар және аз қамтылған отбасыларға жаңа оқу жылына дайындық кезеңінде көмек көрсету және әлеуметтік себептер бой-

ынша балалардың мектепке бармай қалуын болдырмау. Оның ішінде «Рюкзак» акциясы бойынша биыл НОД-13 – 8, ал НЖС бойынша 43 балаға дәптерден бастап қаламсап, қарындаш, бояу түрлері, сурет салғыш, т.б. оқу-құралдарына толы сөмке беріліпті. Сондай-ақ 2024-2026 жылдарға арналған ұжымдық шартқа сәйкес мектеп жасындағы 3 баласы бар ата-аналар мен мектепте 2 баласы оқитын жалғызбасты ата-анаға Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша барлығы 1234, магистральдық желі бойынша 931 оқушыға 4 АЕК көлемінде қаражат бөлініп, табыс етілген.

Сонымен қатар кәсіподақ тарапынан да аз қамтылған және көп балалы теміржолшылардың, оның ішінде вагонқұрастырушылар, жүк қабылдап-жөнелтушілер, операторлар мен тауар кассирлері, жолшылар, пойыз диспетчерлері, локомотившілер, т.б. қарапайым жұмысшылардың балаларына мектеп құралдары берілді. Ол НОД бойынша 65 бала болса, НЖС бойынша 157 бала. Оқу құралдарын алған балалардың қуанышында шек жоқ, тек сабағын жақсы оқыса, нұр үстіне нұр.

ШКОЛЬНАЯ ПОРА

В Екибастузской дистанции пути идет активная подготовка к новому учебному году. Дети железнодорожников получают необходимые вещи и канцелярские товары.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

По информации председателя профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марата Садвокасова, на предприятии на этой неделе стартовала акция «Дорога в школу». Многодетным семьям и матерям, которые одни воспитывают детей, отправили канцелярские товары: тетради, ручки, предметы для уроков рисования и т. д., в том числе игрушки. В общем, помощь оказана 47 первоклассникам и 70 мальчишкам и девочкам из многодетных семей. Акция продлится до начала школьной линейки.

В прошлом году к школе профсоюзный комитет Екибастузской дистанции пути собрал в школу 50 первоклассников и 66 детей из многодетных семей.



В акции «Дорога в школу» примут участие все подразделения Павлодарской магистральной сети и грузовых перевозок. Стоит отметить, что школьную и спортивную форму, обувь и канцелярские товары могут предоставить спонсоры, меценаты, социальные партнеры, а также государственные структуры.

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өзгертпестен басып
шығаруға рұқсаты алынған, газетке
сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.